

DEUTZ-FAHR

GARNEA

Víc než jistota

SPECIFIKACE TRAKTORU DEUTZ-FAHR

MODEL: 5080 D KEYLINE



Ilustrační foto

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor:

- Vodou chlazený 3- válec FARMotion diesel motor o objemu 2 887 cm³.
- Plnění emisní normy **STAGE V.**, systémem DOC (Diesel Oxidation Catalys) a DPF.
- DCR (DEUTZ COMMON-RAIL) s turbodmychadlem a mezichladičem nasávaného vzduchu a vstřikovacím tlakem 2 000 bar.
- Konstantní výkon v rozmezí 1 800 – 2 200 ot/min. Jmenovitý výkon při 2 200 ot/min 55,2 kW/75k (ECE R 120), max. výkon 55,8 kW/76 k při 2 000 ot/min. Elektronická regulace otáček motoru – EMR 3, dvě paměti ot. motoru.
- Max. točivý moment 341 Nm v rozpětí 1 500-1 900 ot/min, navýšení točivého momentu 28%.
- Suchý vzduchový filtr 8“s prachovým ejektorem.
- **Výfuk vlevo vedle kabiny nahoře (CC101)**, baterie 12 V, 100 Ah. Objem nádrže paliva: 90 l.

Převodovka:

- T3315, Počet rychlostí vpřed a vzad 30/30 včetně plazivých rychlostí, maximální rychlost 40 km/hod. při eko. otáčkách.
- 5 základních rychlostních stupňů ve 3 skupinách, 2 stupně pod zatížením Hi-Lo.
- Elektrohydraulický reverzor pojezdu PowerShuttle s nastavitelnou citlivostí s ovládací pákou umístěnou pod volantem.
- Stop and Go a Comfortní spojka.

Vývodová hřídel:

- Nezávislé 3 úrovně otáček vývodového hřídele 540/540E/1000.
- Elektrohydraulické zapínání pomocí vícelamelové spojky ovládané pomocí tlačítka vedle sedačky řidiče..

Brzdy:

- Plně nezávislý hydrostatický brzdový systém na 4 kola.
- Mokrý kotoučové brzdy na zadních i předních kolech v olejové lázni.
- Brzdění přední nápravy pomocí brzd v předních kolech, mechanická park brzda

Hydraulika:

- **Mechanická regulace spodních ramen MHR, zvedací síla 3500 kg, přídavné pístnice (GT115).**
- **Výkon hydraulického čerpadla 56 l/min. (GB415).**Vlastní čerpadlo pro řízení – 20 l/min
- **Zadní tříbodový závěs kat. II s rychloupínáním (GC056, GF001).**
- 3 přídavné mechanické hydraulické okruhy vzadu.
- **Mechanické externí ovládání zadního tříbodového závěsu (BY001).**

Podvozek:

- Přední pevná hnaná náprava s elektrohydr. ovládáním řazením pohonu nápravy, zatížení nápravy 2300kg.
- Elektrohydraulické ovládání 100% uzávěrky diferenciálu přední i zadní nápravy pomocí ovladače na přístrojové desce.
- **Přední dynamické blatníky (WE003).**
- Úhel natočení kol přední nápravy 55°.
- **Automaticky ovládaný zadní etážový závěs výškově přestavitelný, dlouhé ližiny (YM086, YQ006).**
- **Držák příslušenství (YJ001).**
- **Přední závaží 350 kg (YA024).**

Kabina:

- Originál kabina v provedení s topením, ventilací a **klimatizací (AQ025)**, zvukově izolovaná, odpružená pomocí silentbloků.
- Střešní okno se sluneční clonou.
- Otevírací přední a zadní okno, tónovaná skla, stěrač a ostřikovač na předním a zadním okně.
- **Sedadlo řidiče pneumaticky odpružené s nastavením polohy a váhy (AE041)..**
- Vnitřní osvětlení, výškově a stranově nastavitelný volant, vestavěné digitální hodiny, 2 vnější teleskopická zrcadla, odkládací místo, příprava na rádio se 2 reproduktory a anténou.

Ovládání:

- Ovládací MHR vpravo vedle sedadla řidiče.
- Řadící páka převodových rychlostí a skupin umístěné na pravé straně sedadla řidiče.
- Ovládání hydraulických okruhů na pravém stranovém panelu - 3 ovládací páky a 2 tlačítka paměti ot. motoru, ruční plyn.
- Ovládání zapínání PTO vpravo tlačítkem vedle sedadla řidiče.

Elektronické systémy:

- 12 V zásuvka v kabině + USB zásuvka.

Osvětlení:

- 4 pracovní světla v masce kapoty
- **4 pracovní světlomety vpředu a 4 pracovní světlomety vzadu na střeše kabiny (VG012).**
- Silniční světla – dálkové a potkávací v masce
- **Výstražný maják (VF014).**

Pneumatiky:

- **360/70 R20 vpředu, 420/70 R30 vzadu, stavitelné ráfky (RF1571)**